

LIDER
LUBRICANTS
TRUCK



LUBRICANTES MOTOR CAMIONES



LÍDERES EN LA RUTA

LIDER
LUBRICANTS

GAMA TRUCK

LLIDER LUBRICANTS TRUCK



TRUCK ELITE


Gama Fuel Economy

Recomendado para	Producto	Camiones, autobuses y vehículos pesados	FE	Low SAPS	TIPO	ACEA	API	CUMMINS	DAF	DETROIT DIESEL	IVECO	MAN	MERCEDES-BENZ(MB-APPROVAL)	SCANIA	RENAULT TRUCKS	VOLVO	MACK	VOITH	
Vehículo pesado (camiones y autobuses) de cualquier constructor	TRUCK ELITE 9900 FE 5W-30	✓	✓	✓	Sintético	E6/E9/ E4/E7	CJ-4 / CI-4 / CH-4	CES 20081 (N)	DAF		IVECO	M 3677 M 3477 M 3271-1	228.51	LDF4	RLD-3	VDS-4	EO-O Premium Plus		
	TRUCK ELITE 9200 FE 5W-30	✓	✓	✓	Sintético	E4/E7	CF	CES 20076/77	DAF		IVECO	M 3277	228.5	LDF-3	XD/RLD-	VDS-3	EO-N	CLASS B	
	TRUCK ELITE 8900 FE 10W-30	✓	✓	✓	Sintético	E6/E7/ E4-99 Issue 3	CI-4 / CH-4		DAF				M 3477 M 3271-1	228.51	LOW ASH	RLD-3	VDS-4	EO-O Premium Plus	CLASS B
	TRUCK ELITE 8600 FE 10W-30	✓	✓	✓	Sintético	E4						M 3277	228.5	LDF-3	RLD-2	VDS-3	EO-N		
	TRUCK ELITE 7900 FE 10W-30	✓	✓	✓	Semi Sintético	E9/E7	CJ-4 / CI-4 / CH-4 / SM	CES 20081	DAF	DDC Power Guard 93K218	IVECO	M 3575	228.31		RLD-3	RLD-3	VDS-4	EO-O Premium Plus	
	TRUCK ELITE 7200 FE 15W-30	✓	✓	✓	Mineral	E7	CI-4 / CH-4	CES 20077/78					M 3275	228.3		RLD-2	VDS-3	EO-N	



Gama Premium

TRUCK ELITE

Recomendado para	Producto	Camiones, autobuses y vehículos pesados		TIPO	ACEA	API	CUMMINS	DAF	DETROIT DIESEL	IVECO	MAN	MERCEDES-BENZ (MB-APPROVAL)	SCANIA	RENAULT TRUCKS	VOLVO	MACK	VOITH	ISUZU	
Vehículo pesado (camiones y autobuses) de cualquier constructor	TRUCK ELITE 9900 IOW-40	✓	✓	Sintético	E4/E6/E7/E9	CJ-4 / CI-4 / CH-4	CES 20081	DAF	DDC Power Guard 93K218	IVECO	M 3477 M 3575 M 3271-1	228.51	LOW ASH	RLD-3	VDS-4	EO-O Premium Plus			
	TRUCK ELITE 8900 IOW-40	✓	✓	Sintético	E6/E7/E4-99 issue 3	CI-4 / CH-4	CES 20076/77	DAF		IVECO	M 3477 M 3277 CRT M 3271-1	228.51	LOW ASH	RLD-2	VDS-3	EO-N	CLASS B		
	TRUCK ELITE 8600 IOW-40	✓		Sintético	E4/E7	CF		DAF		IVECO	M 3277	228.5	LDF-3	RXD/RLD-2	VDS-3	EO-N	CLASS A		
	TRUCK ELITE 7900 ISW-40	✓	✓	Mineral	E9/E7-04	CJ-4 / CI-4 + / CI-4 / CH-4 / SM	CES 20081	DAF	DDC Power Guard 93K218	IVECO	M 3575	228.31	SCANIA	RLD-3	VDS-4	EO-O Premium Plus			ISUZU
	TRUCK ELITE 7400 ISW-40	✓		Mineral	E7	CI-4 / CH-4 / SL	CES 20076/77/78	DAF		IVECO	M 3275	228.3	SCANIA	RLD-2	VDS-3	EO-N			ISUZU



Productos de aplicación especial

TRUCK SUPER

Categoría	Producto	Camiones, autobuses y vehículos pesados	Barcos	TIPO	ACEA	API	CUMMINS	MAN	MERCEDES-BENZ (MB-APPROVAL)	RENAULT TRUCKS	VOLVO	MACK	ISUZU
Monogrados	TRUCK SUPER IOW/30/40/	✓		Mineral		CF/SF							
	TRUCK SUPER 30-40		✓	Mineral	E7	CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF		M 3275-2					





LIDER TRUCK DELTA **9900 FE 5W-30**

Lubricante sintético Fuel Economy y Low SAPS, (bajo contenido en cenizas, azufre y fósforo) especialmente recomendado para la lubricación de las últimas generaciones de motores diésel desarrollados por los constructores Europeos.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E6 1 E9 1 E4 1 E7
- API CJ-4 1 CI -4 1 CH-4
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- MAN M 3677 1 M 3477 1 M 3271 -1
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MACK E0-0 Premium Plus
- SCANIA LDF-4
- Satisface las exigencias: DAF, IVECO, CUMMINS CES 20081, LIEBHERR T4F



LIDER TRUCK DELTA **9200 FE 5W-30**

Lubricante sintético para motores diésel que permite ahorro de combustible gracias a su tecnología Fuel Economy. Diseñado para todo tipo de motores de vehículos industriales y especialmente recomendado para las últimas generaciones de motores desarrollados por los constructores europeos: Euro 11, Euro 111, Euro IV y Euro V que garantizan largos intervalos de sustitución y proporciona un sustancial ahorro de combustible.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E4/E7
- API CF
- MERCEDES MB-Approval 228.5
- MAN M 3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-3
- RENAULT TRUCKS RXD 1 RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20076/20077
- VOITH Clase B (retardar)
- Satisface las exigencias: DAF y IVECO



LIDER TRUCK DELTA **8900 FE 10W-30**

Lubricante sintético de muy altas prestaciones, para motores diésel de última generación que combina las tecnologías: Low SAPS y Fuel Economy (ahorrador de combustible); particularmente adaptado para la lubricación de los motores de vehículos industriales de última generación. Recomendado también para motores de gas.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E6 1 E7 1 E4-99
- API CI-4 1 CH-4
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- SCANIA Low Ash
- MAN M 3477 1 M 3271 -1
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MACK E0-0 Premium Plus
- VOITH Clase B (retardar)
- Satisface las exigencias: DAF





LIDER TRUCK DELTA **8600 FE 10W-30**

Lubricante sintético para motores diésel de vehículos industriales, con tecnología Fuel Economy. LIDER TRUCK DELTA 8600 FE 10W-30 posee una alta reserva alcalina con un nivel de T.B.N. muy elevado (16 mg KOH/g) que permite neutralizar los compuestos ácidos y prevenir el ataque corrosivo de estos, permitiendo así alcanzar los intervalos de cambio óptimos para IVECO y SCANIA.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E4
- MERCEDES MB-Approval 228.5
- SCANIA LDF-3
- MAN M 3277
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MACK EO-N
- MTU Category 3
- Satisface las exigencias: IVECO



LIDER TRUCK DELTA **7900 FE 10W-30**

Lubricante semi-sintético de altas prestaciones, para motores diésel de última generación Euro V y anteriores. Combina las tecnologías Low SAPS y Fuel Economy (ahorrador de combustible).

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E9 / E7
- API CJ-4 1 CI-4 1 CH-4 1 SM
- MERCEDES MB-Approval 228.31
- MAN M 3575
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MACK EO-0 Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL Power Guard 93K218
- Satisface las exigencias: DAF y IVECO



LIDER TRUCK DELTA **7200 FE 15W-30**

Lubricante de tecnología mineral ahorrador de combustible gracias a su tecnología "Fuel Economy" desarrollado especialmente para los nuevos motores de vehículo industrial con bajas emisiones contaminantes según normas Euro 11, Euro 111 y Euro IV.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E7
- API CI-4 1 CH-4
- MERCEDES MB-Approval 228.3
- MAN M 3275
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20077 /78



LIDER TRUCK ELITE 9900 10W-40

Lubricante sintético Premium universal y Low SAPS para motores diésel para aplicaciones en vehículos industriales. Combina todas las exigencias Europeas de la ACEA y la reivindicación americana API en un único lubricante de muy altas prestaciones. Este lubricante es una nueva generación de lubricante sintético para cualquier tipo de motor diésel, con turbo-compresor o de aspiración natural. Lo encontramos en los vehículos industriales.



ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E6 / E4 / E9 / E7
- API CJ-4 / CI-4 / CH-4
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- SCANIA Low Ash
- MAN M 3477/ M 3575/ M 3271-1
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MACK E0-0 Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL DDC Power Guard 93K218
- Satisface las exigencias: **DAF y IVECO**



LIDER TRUCK ELITE 8900 10W-40

Lubricante sintético de nueva generación y muy altas prestaciones especialmente diseñado para los motores diésel de vehículos industriales de última generación que demanden lubricantes "LOW SAPS". Particularmente adaptado a los motores Euro 111, Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con Filtro de Partículas Diesel (DPF) válido igualmente para motores equipados con sistemas de Reducción Catalítica Selectiva.



ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E6 1 E? 1 E4-99
- API CI-4 1 CH-4
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- SCANIA Low Ash
- MAN M 3477 / M 3277 -CRT / 3271-1
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MACK EO-N
- VOITH Clase B (Retarder)
- Satisface las exigencias: **DAF y IVECO, CUMMINS CES 20076/77**



LIDER TRUCK ELITE **8600 10W-40**

Lubricante sintético de muy alto rendimiento para motores diésel, especialmente recomendado para la lubricación de las últimas generaciones de motores diésel desarrollados por los constructores europeos, para vehículos industriales turbo alimentados o no. Cumple con los requerimientos más exigentes de las normativas para motores EURO 111 (y anteriores) así como los de motores EURO IV y V (excepto para MAN y DAF).

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E4 / E7
- API CF
- MERCEDES MB-Approval 228.5
- MAN M 3277
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RXD 1 RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA LDF-3
- MTU Category 3
- VOITH Clase A (Retarder)
- Satisface las exigencias: DAF y IVECO



LIDER TRUCK ELITE **7900 15W-40**

Lubricante formulado con bases de tecnología de grupo 11 obtenidas a partir de síntesis química. Lubricante Low SAPS de muy altas prestaciones para motores diésel. Responde a las exigencias de los nuevos motores equipados con sistemas de postratamiento como los filtros de partículas

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E9 / E7
- API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / SM
- MERCEDES MB-Approval 228.31
- MAN M 3575
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- MACK EO-0 Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL Power Guard 93K218
- Satisface las exigencias de DAF, IVECO, SCANIA, ISUZU y CATERPILLAR ECF-3



LIDER TRUCK ELITE **7400 15W-40**

Lubricante de tecnología mineral de altas prestaciones desarrollado para motores diésel de vehículos industriales y que responde a las exigencias de las últimas normas Euro 11, Euro 111 y Euro IV. Adaptado a las más severas condiciones de servicio: transportes, obras públicas, canteras.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E7
- API CI-4 1 CH-4 1 SL
- MERCEDES MB-Approval 228.3
- MAN M 3275
- CUMMINS CES 20076 / 77 / 78
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- KAMAZ
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- Satisface las exigencias: DAF, IVECO, SCANIA, ISUZU y CATERPILLAR ECF-1a

LIDER TRUCK SUPER **S 10W**

Lubricante monogrado desarrollado para la lubricación de cajas de cambio, convertidores y sistemas hidráulicos donde se recomiende un aceite lubricante SAE 10W.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- API CF / SF



LIDER TRUCK SUPER **S 30**

Lubricante monogrado desarrollado para todos los motores diésel sobrealimentados o de aspiración atmosférica, que equipan las maquinarias de obras públicas, canteras, locomotoras. Conviene igualmente para las cajas de cambios, convertidores, circuitos hidráulicos donde el fabricante recomienda un lubricante motor MONOGRADO SAE 30.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- API CF / SF

LIDER TRUCK SUPER **S 40**

Lubricante monogrado desarrollado para todos los motores diésel sobrealimentados o de aspiración atmosférica, que equipan las maquinarias de obras públicas, canteras, locomotoras. Conviene igualmente para las cajas de cambios, convertidores, circuitos hidráulicos donde el fabricante recomienda un lubricante motor MONOGRADO SAE 40.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- API CF / SF



LIDER TRUCK SUPER **M 30 / MT 40**

Lubricante monogrado de altas prestaciones para motores diésel 4T utilizados en navegación fluvial y costera. Motor diésel 4T, sobrealimentados o no, funcionando con gasóleo hasta 0,5% de azufre. Motores de propulsión: pesca, transporte fluvial y costero de personas o mercancías. Órganos de transmisión, reductores 1 Inversores.

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES:

- ACEA E7
- API CH-4 1 CG-4 1 CF-4 1 CF

Homologaciones:

- MTU Oil Type 2 (motor)
- Baudouin severidad A (motor)
- ZF TE-ML 04A 1 04B (Reductores / Inversores)
- MAN M 3275-2

Conforme exigencias:

- ABC Series DX 1 DZ
 - Caterpillar 3116/3126 MUI Marine engines
 - Deutz / MWM Medium and Big engines
 - Wartsila-Poyaud Series
 - Mitsubishi U "Medium speed" series engines
- Apto igualmente para
- BOLNES, MAK, STORK (motores)
 - MASSON, BAUDOUIN (Reductores / Inversores)

