

LIDER
LUBRICANTS



Una nueva marca
para un alto
rendimiento

CALIDAD • EXPERIENCIA • SERVICIO

LIDER
LUBRICANTS

GAMA CHAMPION

Gama Champion, tecnología de vanguardia



Eco-Science Technology

El mejor cuidado de su motor para un rendimiento máximo con un ahorro de carburante excepcional.

Champion con Eco-Science Technology es el resultado de la experiencia y el conocimiento de I&D de Líder Lubricants, basado en moléculas activas que se "programan" para proporcionar la máxima resistencia física y química a la degradación del lubricante, ofreciendo una limpieza duradera y la mejor protección contra la oxidación del lubricante.

Gracias a nuestra ECO-Science Technology se consigue una excelente lubricación, incluso en las condiciones más extremas, obteniendo un ahorro de carburante excepcional.

AHORRO DE COMBUSTIBLE | DURABILIDAD | PROTECCIÓN | LIMPIEZA

Hasta un **4,01%**
de Ahorro de Combustible

Y la estabilidad del lubricante es hasta 15 veces mayor en comparación con la referencia del sector.



Age-Resistance Technology

El lubricante de última generación para una excelente protección y durabilidad del motor.

Champion con Age-Resistance technology mantiene estable la estructura molecular del lubricante, lo que evita su degradación ocasionada por las altas presiones y temperaturas que se dan en algunas zonas del motor. Su combinación única de moléculas, crea una película de lubricante que da una excelente protección en todas las partes del motor.

Los motores están completamente protegidos contra una multitud de desafíos, desde el desgaste hasta la oxidación del lubricante, incluso a temperaturas extremas, manteniendo su motor más joven, por más tiempo.

PROTECCIÓN | LIMPIEZA

Hasta un **74%** menos desgaste en comparación con la referencia del sector.



Clean-Shield Technology

La tecnología más eficiente en limpieza del motor:

Champion con Clean-Shield Technology mantiene la limpieza del motor por más tiempo. Gracias a las avanzadas moléculas de detergencia diseñadas para capturar y aislar la suciedad (carbonillas, barnices,...) garantiza la limpieza de su motor durante todo el intervalo de cambio para un mejor rendimiento.

LIMPIEZA

Hasta un **64%** más limpio en comparación con la referencia del sector.



LIDER CHAMPION **0W20**

Lubricante de motor sintético de alto rendimiento, Low SAPS y ahorrador de carburante. Desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento de gases (FAP, DPF, EGR, SCR) y su óptimo funcionamiento. Formulado para proteger de manera óptima el motor contra los lodos, la corrosión y el desgaste debido a la fricción. Es adecuado para la última generación de motores de gasolina y diésel que cumplen con las normas EURO 5 y EURO 6.

PRESTACIONES

Cumple los siguientes niveles:

ACEA C6, ACEA C5

API SN PLUS-RC, API SP/RC

BMW LL-17 FE, MB 229.71, MB 229.72

VOLVO VCC RB50-2AE



LIDER CHAMPION **0W30**

Lubricante de motor sintético de alto rendimiento, Low SAPS y ahorrador de carburante. Desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento de gases (FAP, DPF, EGR, SCR) y su óptimo funcionamiento. Formulado para proteger de manera óptima el motor contra los lodos, la corrosión y el desgaste debido a la fricción. Es adecuado para la última generación de motores de gasolina y diésel que cumplen con las normas EURO 5 y EURO 6.

PRESTACIONES

Cumple los siguientes niveles:

ACEA C2 / C3, API SN / CF

BMW 20NS LIFE-04, PORSCHE

MB 229.52, MB 229.51



LIDER CHAMPION **5W20**

Lubricante sintético y LOW SAPS de altas prestaciones para vehículos con motor diésel y gasolina. Proporciona una excelente protección y limpieza del motor reduciendo el consumo de aceite debido a su baja volatilidad. Compatible con los sistemas de post-tratamiento de los fabricantes que se indican.

PRESTACIONES

Cumple los siguientes niveles:

ACEA 5, ACEA A1/01, API SN

FORD WSS-MS C948-B

JAGUAR-LAND ROVER JLR.03.5004



LIDER CHAMPION **5W30** (sintético)

Lubricante de tecnología sintética de altas prestaciones destinado a la lubricación de los motores gasolina y diésel de los vehículos de turismo. Especialmente desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de pos tratamiento.

PRESTACIONES

Cumple los siguientes niveles:

ACEA C3, A3 /B4, API SM 1 CF, MB 229.31, MB 229.51, BMW Longlife 04, VW 502.00 / 505.00 / 505.01



LIDER CHAMPION ELITE **5W30** (sintético)

Lubricante de tecnología sintética de altas prestaciones destinado a la lubricación de los motores gasolina y diésel de los vehículos de turismo. Especialmente desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de pos tratamiento de gases del escape (filtro de partículas, catalizadores).

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles:

ACEA A3, 84, VW 504.00 1 507.00, Cubre las exigencias de la norma VW 503.01
Puede ser utilizado donde se exige normas VW 500.00/501 .01 /502 .00/505.00/505.01 o VW 503.00/506.00/506.01*

(* para todos los motores desde los vehículos lanzados en 2007)

BMW LL 04 compatible con BMW LL01 o BMW LL 98

MB 229.51 compatible con MB 229.31

PORSCHE C30



LIDER CHAMPION **5W40** (sintético)

Lubricante sintético de competición para motores a los que se les exijan prestaciones excepcionales. Lubricante motor supermultigrado del más alto nivel, para motores gasolina o diésel turbo-alimentados y multiválvulas, especialmente recomendado para vehículos con catalizador o que utilicen gasolina sin plomo.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa las normas siguientes:

API SM/CF, ACEA A3/B4, M.B. 229.3, BMW "Longlife Oil" 01, VVV 502.00/505.00, PORSCHE



LIDER CHAMPION **10W40** (semi-sintético)

Lubricante de base sintética de la más alta calidad, para motores a los que se les exija un alto nivel de prestaciones. Lubricante motor supermultigrado, para motores gasolina o diésel turbo-alimentados y multiválvulas.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de prestación:

ACEA A3/B4 | API SL/CF

VOLKSWAGEN 501.01/505.00 | MERCEDES BENZ 229.1



LIDER CHAMPION ELITE **10W40**

Aceite multigrado semisintético para motores gasolina y diésel, desarrollado para cumplir los estándares de calidad de ACEA y API, proporcionando una perfecta protección a los motores.

PRESTACIONES

Cumple los siguientes niveles:

ACEA A3/B4

API SL/CF





LIDER CHAMPION **15W40**

Lubricante supermultigrado de la máxima calidad, especialmente diseñado para la lubricación de todo tipo de motores diésel de turismos.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de prestación:

API CF/SL,

ACEA B3/A3

VOLKSWAGEN VW 505.00/501.01, MB 229.1



LIDER ELITE E **15W40**

Aceite motor de alta tecnología, para motores gasolina y diésel, ya sean atmosféricos o turboalimentados. LIDER ELITE E es un lubricante motor supermultigrado, del máximo nivel, para vehículos sometidos a un uso severo.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

API SL/CF

ACEA A2/B2



LIDER SUPER **20W50**

Aceite motor de alta tecnología, para motores gasolina y diésel, ya sean atmosféricos o turboalimentados. LIDER SPER es un lubricante motor supermultigrado, del máximo nivel, para vehículos sometidos a un uso severo.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

API SL/CF

ACEA A2/B2



LIDER CHAMPION **5W30** (sintético)

Lubricante 100% SINTÉTICO, desarrollado con una tecnología exclusiva, que ofrece un excepcional AHORRO DE CARBURANTE, además de una PROTECCIÓN MÁXIMA a los componentes del motor, como lo demuestra el cumplimiento de los niveles más exigentes de los propios constructores.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

ACEA E4/E5/E7 | DAF HP-1 1 HP2

API CF | CUMMINS 20071/20072 /20076/20077

RENAULT TRUCKS RXD 1 RLD-2 | MTU Type 3

DAIMLER CHRYSLER pág M.B. 228.5 | SCANIA LDF MACK EO-M+

MAN M3277 | VOLVO VDS-3



LIDER CHAMPION **10W40** (sintético)

Lubricante de bases sintéticas de calidad excepcional, que está diseñado tanto para la nueva generación de motores diésel basados en la tecnología EURO IV (LOW SAP's) y EURO V, como para los motores de generaciones anteriores EURO 1, 11 y 111. Cumple con la especificación ACEA E6, destinada a lubricantes LOW. SAP's ---> Bajos contenidos en Azufre, Cenizas Sulfatadas y Fósforo.

PRESTACIONES

Cumple los siguientes niveles:

ACEA E4 / E6 / E7 | VOLVO VDS-3 | MB 228.51 | RENAULT TRUCKS RLD-2

MAN M 3477 1M 3277-CRT



LIDER CHAMPION ELITE **10W40** (sintético)

Lubricante de bases sintéticas de calidad excepcional, que junto con un paquete de aditivos de última generación, le confieren unas magníficas propiedades, muy Superiores a los lubricantes minerales tradicionales.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

ACEA E4/ E5/ E7 | RENAULT TRUCKS RXD 1 RLD-2,

API CF, MB 228.5 | MTU OIL Type 3,

MAN M 3277 | SCANIA LDF-2 | VOLVO VDS-3



LIDER CHAMPION **15W40**

Lubricante motor multigrado especialmente desarrollado para motores diésel pesados con exigencias técnicas muy severas en cuanto a emisiones contaminantes.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

ACEA E6/E9, API CI -4/SL, GLOBAL DHD-1, MB 228.3, MAN M 3275, CUMMINS 20071/20072/20076/20077/20078, VOLVO VDS-3, MTU OIL TYPE 2, MACK EO-M+, RENAULTTRUCKS RLD 1 RLD-2, CATERPILLAR ECF 1-A



LIDER CHAMPION DELTA **15W40**

Lubricante motor multigrado especialmente desarrollado para motores Diesel Pesados con exigencias técnicas severas en cuanto a emisiones contaminantes

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

ACEA E-7, API CI 4, MB 228.3, MAN M3275, VOLVO VDS-2, MTU OIL type 2, RT RD/RD-2, MACK EOM, CUMMINS 20071/72



LIDER CHAMPION TRAILER **30/40**

Aceite monogrado es un aceite de alta calidad destinado a la lubricación de motores Diésel, incluso turboalimentados o gasolina, en las aplicaciones en que se recomienden los lubricantes monogrado.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

ACEA E2, API CF/SF, MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML-02C/04B, MTU OIL TYPE 1, MIL L 2104 E





LUBRICANTES MOTO



LIDER CHAMPION **MOTO**

Aceite sintético de bajo contenido en cenizas, para la lubricación de motores de dos tiempos, diseñado con la más reciente tecnología en aditivos y que aportan las cualidades necesarias para la lubricación de los motores de más alto rendimiento.

PRESTACIONES

APITC, JASO FC, ISO-L-EGO

LUBRICANTES HIDRÁULICOS



LIDER CHAMPION **HV 46/HV 68**

Aceite hidráulico de altísimas prestaciones, con aditivación antidesgaste y mejoradores del índice de viscosidad, que lo hacen especialmente adecuado en equipos que trabajen bajo cambios frecuentes de temperatura.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

ISO 6743/4, HV, DIN 51524 HVLP, AFNOR NF HV, VICKERS M-2950-S y 1-286-S, CINCINNATI-MILACRON: P68, P69, P70



LIDER CHAMPION **HM 46/HM 68**

Fluidos hidráulicos que utilizan en su composición una combinación de bases minerales regeneradas de alta calidad, junto a otras de primer refino, y que proporcionan elevadas prestaciones técnicas gracias a su aditivación específicamente hidráulica.

PRESTACIONES

Fluido de altas prestaciones que supera los siguientes niveles de calidad:

AFNOR NF HM, ISO 6743/4 HM, DIN 51524 parte 2 HLP



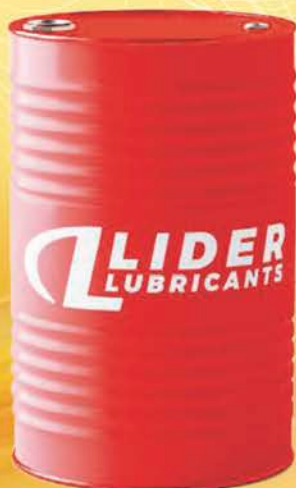
LIDER CHAMPION **75W90** (sintético)

Es un aceite de engranajes 100% sintético, desarrollado especialmente para todo tipo de transmisiones, combinando unas excelentes propiedades de extrema presión y características de sincronización.

PRESTACIONES:

Satisface los siguientes niveles de calidad:

API MT-1, API GL-4 1 GL-5, MIL-PRF-21 05-E, ZF TE-ML-028 1058 107 A 1 128 1 16F 1 178 1 19C, MAN 3343 Type S (ex MAN 3343 SL), DAF (puentes traseros), M8 235 .8, MACK GO-J, SCANIA STO 1:0



LIDER CHAMPION **75W80** (semi-sintético)

Aceite Sintético para transmisiones especialmente desarrollado para la lubricación de equipos de vehículos de transporte sometidos a condiciones severas de funcionamiento. Especialmente diseñado para la aplicación en cajas ZF con Intarder.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

API GL-4, MAN 341 type Z-3 (ex TL) MAN 341 type E-4, ZF TE-ML-02 D, EA TON



LIDER CHAMPION **80W140** (sintético)

Es un lubricante multigrado sintético de muy altas prestaciones, para transmisiones sometidas a condiciones de trabajo muy severas.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

API GL-5, MT 1, MILL2105E, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML OSA, 07 A, 12E, 16D, 178, 198



LIDER CHAMPION **BV 75W80**

Aceite mineral especialmente desarrollado para cajas de cambio de última generación, montadas en vehículos modernos de algunos fabricantes de automóviles y que están sujetas a fuertes choques térmicos.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:
API GL-4+



LIDER CHAMPION **OIL 80W90**

Lubricante multigrado especialmente desarrollado para la lubricación de los diferenciales autoblocantes, tanto para turismos como para todo-terrenos y maquinaria de obras públicas.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:
API GL-5, LS, MIL L 2105 D, ZFTE-ML- 05(, 12(, 16 E, 21 C



LIDER CHAMPION **LUBRICANT 85W90**

Es un aceite multigrado para cajas de cambio y transmisiones con excelentes propiedades lubricantes y grado de aditivación E. P. extrema presión alto.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:
AAPI GL-5, MAN 342 type M 1 (ex MAN 342 type N), M8 235.0, ZF 5A, 7A, 16C, 178 y 198



LIDER CHAMPION **LUBRICANT 85W140**

Lubricante multigrado para cajas de cambio y transmisiones con excelentes propiedades lubricantes y grado de aditivación E.P. extrema presión alto.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:
API GL-5



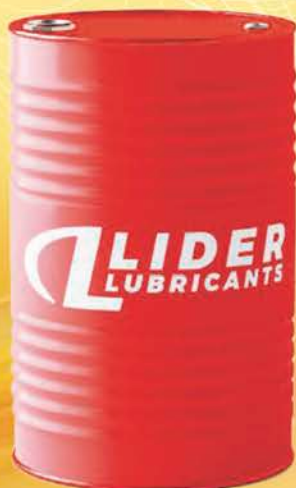
LIDER CHAMPION **LUBRICANT 80W85**

Lubricante multigrado para cajas de cambio y transmisiones con excelentes propiedades de lubricación y grado de aditivación E. P. extrema presión medio.

PRESTACIONES:

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

API GL-4, Mercedes Benz 235.1, MAN 341 Type Z (ex MAN 341 type N), ZF TE-ML-02 A, 17 A



LIDER CHAMPION **A.T.F. HIGT TECH**

Lubricante para transmisiones automáticas de las más altas prestaciones que cumple con el nivel más exigente de General Motors (GM OEXRON® 111), siendo apto para las cajas de Cambio automáticas de más reciente diseño.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

OEXRON® IIIG, FORO MERCON®, ALLISON C4, MAN 339 Type Z-1 (ex MAN 339 Type F), MAN 339 Type V-1 (ex MAN 339 Type F), VOITH H 55.6335, ZFTE-ML 030,040, 14A, 17C, MB 236.5 y 236.9



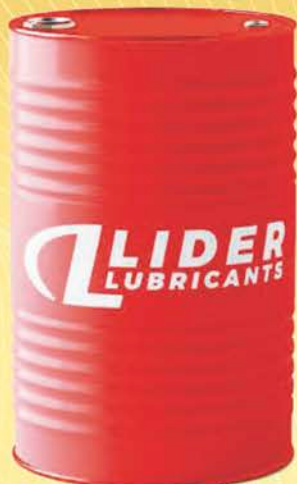
LIDER CHAMPION **A.T.F. D-II-D**

Lubricante para Cambios Automáticos D-II-D es un producto de altísima calidad para transmisiones automáticas y convertidores de par.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

Oexron 11-0, FORO MERCON 87, ZF TE-ML-030/040/11 A/14A /17C, BMW group 23- 3.0 1 BMW group 24- 3.0, MB. 236.6, MAN 339 type V 1 (ex MAN 339 type O) y type Z 1 (ex MAN 339 type O), Voith 55.6335



LIDER CHAMPION **CA 10W / 30 / 50**

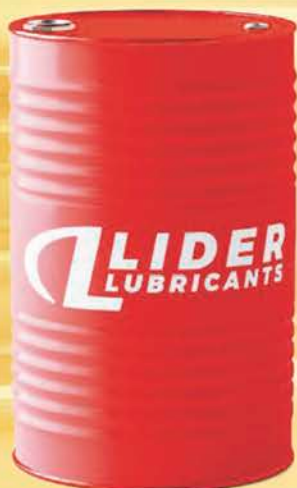
Lubricante de transmisión de potencia especialmente desarrollado para la lubricación de los equipos de maquinaria de obras públicas de reciente diseño, especialmente aquellos equipos que requieran la norma Caterpillar T0-4.

PRESTACIONES

Satisface y sobrepasa los siguientes niveles de calidad:

CATERPILLAR T0-4, ALLISON C-4, (10W y 30),

ZF TE-M L-03C, KOMATSU (micro-clutch)



LIDER CHAMPION **OBRAS PUBLICAS JD**

Lubricante de transmisiones de altas prestaciones para Tractores y Maquinaria de Obras Públicas, especialmente desarrollado para equipos que dispongan de frenos sumergidos en aceite.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

JOHN DEERE: JDM J20C, CNH MAT 3505 /3525, CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209, NEW HOLLAND NH 410 B, MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, M 1141, 1135, FORD M2C 134 D 1 FNHA 2C 201 .00, VOLVO CEWB 101, ZF TE ML 03 E /5F 1 6K /1 7 E, Me CORMICK HTX, API GL-4



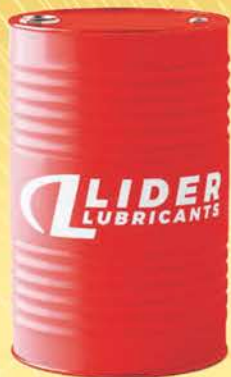
LIDER CHAMPION **OBRAS PUBLICAS 10W**

Lubricante monogrado multifuncional de alta calidad que cumple los requerimientos de servicio de los más importantes fabricantes de motores diésel y los requerimientos de diversa maquinaria de obras públicas, fundamentalmente en sistemas hidráulicos.

PRESTACIONES

Satisface los siguientes niveles de calidad:

ACEA E2, API CF/SF, U.S.ARMY MIL-L-2104-E, ZF TE-ML-038, CATERPILLAR T0-2



LIDER CHAMPION **WR2**

Grasa de Sulfonato de Calcio Complejo con una gran resistencia al agua y aditivos extrema presión formulada para las más exigentes aplicaciones, tanto en equipos de construcción como industriales.

CLASIFICACIÓN: ISO 6743-9: L-XBFIB 2, DIN 51 502: KP2R -25



LIDER CHAMPION **GREASE N°2** (Bisulfuro de Molibdeno)

Grasa formulada a base de jabón mixto de litio/calcio, aceite, aditivos de extrema presión (EP) y bisulfuro de molibdeno, el cual confiere unas propiedades excepcionales antidesgaste y de extrema presión.

CLASIFICACIÓN: ISO 6743-9: 1-XBCEB 2, DIN 51502 MPF2K-25, HV 2



LIDER CHAMPION **EP GREASE N°2**

Grasa formulada a base de jabón mixto de litio/calcio, aceite mineral y aditivos de extrema presión (EP), con una moderna formulación que supera las prestaciones de las grasas de litio convencionales.

CLASIFICACIÓN: DIN 51502 KP2K -25, ISO 6743-9 L-XBCEB 2, EP 2



ANTICONGELANTES



ANTICONGELANTE REFRIGERANTE **META 30%** (orgánico)

Protección para todo tipo de metales - especial aluminio.
UNE 26-3641



ANTICONGELANTE REFRIGERANTE **ÉLITE 50% G-12** (orgánico)

Anticongelante, refrigerante orgánico sin silicatos, fosfatos, nitritos y aminas.
Se puede mezclar con otros anticongelantes.
Protección para todo tipo de metales - especial aluminio.
ASTM D3306 - UNE 26-361-88/1 - B5 6580

LIMPIAPARABRISAS



LIMPIAPARABRISAS ANTICONGELANTE **LIDER**

Limpiaparabrisas sin metanol para un uso directo, elimina mosquitos.
Protección práctica hasta -9°C



C/ Orense, 85 - 28020 Madrid

 603 366 788

 oficina@neumaticosliderslider.online